

### Afhentning af Sebbe i Slesvig

10. juli 2004

Lørdag d. 10. juli startede undertegnede op i vores lille motorjolle klokken 07.50 – 08.30 var jeg i Sønderborg, hvor Klaus K. og Peter (PLI) blev samlet op – så gik det for fuld fart mod Slesvig. 5 kvarter senere var vi ved Sli munden, og så var det ikke så sjovt længere, for der er noget med en hastighedsbegrænsning på 6.5 knob. Vi blev hurtigt enige om, at de havde glemt at lægge moms på – det gjorde vi så de steder, hvor vi ikke var til gene for andre. Ved 13 tiden var vi fremme og fik kontakt til vor ven Jan, der mødte os sammen med en Holmenfisker. Vi sejlede så efter fiskeren gennem det lille hul under vejen til noret, hvor Sebbe lå neden for vikingemuseet. Nogle af Peters venner var dukket op sammen med Sylvie, og så blev masten lagt og hoved og hale demonteret. Nu mente fiskeren, at han bare kunne tage Sebbe på slæb og slæbe gennem det lille hul, men med 3 knob strøm er det ikke bare lige at gøre. Det blev så til, at de først skulle trække en ottermannefarar (færøbåd) ud og derefter Sebbe. Da de var færdige med den opgave, var fiskeren blevet klar over, at det ikke var så let, da der kun er en halv meter til hver side, når vi går igennem – en ny strategi blev derfor lagt. Men, først skulle ankeret op – for en sikkerheds skyld havde vi kastet 60 kg ankeret med kæde og så i en blød bund. Jeg hev og halede og kunne ikke få det op – pjat sagde holmfiskeren og gav sig til at hale, så han blev helt rød i hovedet. Verdamt – hvad hænger der i den anden ende? Han tøjrede så ankeret til sin båd og trak det løs, hvorefter han gav sig til at hale igen – lilla i hovedet, men ankeret kom op – verdamt – det kan da holde en hel færge – Klaus startede med beregning af ankerstørrelse i forhold til skibslængde, og at det egentlig skulle være 18 kg tungere – fiskeren kløede sig i nakken. Så sejlede Klaus og Jan hen og smed 45 kg ankeret ved "hullet", vi fik så slæbt Sebbe derhen og fæstnet ankerlinen til Sebbe – lidt skubben og trækken fra fiskeren og vores slæbejolle, og da Sebbe var ud for hullet slækkede vi ud og firede den igennem hullet – pyh, ha – det gik vældig fint. Vi tog nu pænt afsked med vore venner fra Slesvig, og med tre mand på Sebbe og en på slæbejollen, gik det



*Sebbe med domkirken i Baggrunden*



*Så var vi kommet igennem broen*

så ud af Slien – og det gik vældig fint, men en motor skal have benzin, og i Kappel gik vi så ind for at få dunkene tanket op. Tiden gik - vi hørte på vejrmeldingen, at det ville blæse yderligere op dagen efter, så vi besluttede os for at fortsætte. Det gik fint ud af Slien, og uden for Sli munden var der faktisk stille, det blev der ikke ved med at være! Det blæste gevaldigt op og bølgerne blev store, hvilket betød at farten måtte reduceres. Vi havde ikke rejst masten igen, ej heller monteret hoved og hale, da det var lettere at slæbe uden, og vi samtidig kunne gå under de 3 broer.

## Skibslaget Sebbe Als, Augustenborg

Der var nu to på slæbejollen og to i Sebbe, og det vippede derud af. Ud for Flensborg fjord var bølgerne ca. 2 m fra bund til top, men begge skibe klarede sig fantastisk og fik topkarakter. Klokkeren 01.30 lagde vi til i Sønderborg, godt gennemrystet, men ved godt humør – nu skulle vi hjem og sove.

At se Sebbe ride på de store bølger var en sand fornøjelse. Selv om hun efterhånden er gammel, er hun vældig smidig og gled let og elegant over de store bølger. Vi indkasserede selvfølgelig en del vand i form af skumsprøjt, men vi fik ingen søer ind.

Søndag "morgen" kl. 11.00 mødtes vi atter i Sønderborg. Gjorde hurtigt klart skib og slæbte så til Augustenborg. Vi var i Alssund og Augustenborg fjord og selvom det blæste, var der ikke meget sø. En time og tre kvarter efter at, vi havde forladt Sønderborg, lå hun atter på sin plads ved dæmningen i Augustenborg.

En stor tak til dem der sørgede for at Sebbe kom hjem igen, samt til Jan og hans venner fra Slesvig!

Hilsen  
Steen



*Når man bare skal styre kan man da også bruge tiden til at spise et æble*



*Slæbet gik fint i Slien - her var der forholdsvis stille*