

Vikingseminar

Seminaret blev denne gang afholdt af skibslaget Sebbe Als der havde fået Norborg slot stillet til rådighed.

Arrangementet fandt sted

9. - 11. februar 1990.



Referat fra Vikingseminar

Afholdt på Nordborg Slots Efterskole

9. - 10. - 11. februar 1990

Arrangør : Skibslaget SEBBE ALS

Samlet deltagerantal : 44

Deltagere: IMME GRAM

IMME AROS

IMME HEIDRUN

IMME SLEIPNER

ROAR EGE

SIF EGE

LINDHEIM SUNDS

SEBBE ALS

IMME SKINFAXE

FREJA BYRDINGEN

RAVNUR

MAGI AF EJBY

SLESVIG VIKINGERNE

VIKINGESPILLENE

VIKINGESKIBSHALLEN

SKIBSTEKNISK LABORATORIUM

Fredag d. 9. februar.

Hovedparten af deltagerne ankom i løbet af aftenen og blev indkvarteret på skolens elevværelser. Efter at have indtaget et par portioner suppe i spisesalen gik vi over i pejsestuen hvor der var almindelig hyggeligt samvær og hvor de uofficielle meningstilkendegivelser startede. Målet med aftenen var ikke blot at få folk langvejsfra samlet, men også at få folk rystet godt sammen idet vi var mange der ikke havde set hinanden før.

Lørdag d. 10. februar.

Dagens program skulle egentlig være startet kl. 9.00, men på grund af forsinkelse af morgenkaffen og de sidste deltageres ankomst, startede vi først kl. 9.45. De enkelte skibslag og foreninger præsenterede sig selv og deres planlagte aktiviteter. Det var vældig interessant idet mange kun kendte hinanden på skibenes navn.

* Atlantic Challenge i Roskilde. En repræsentant for vikingeskibshallen fortalte om baggrunden for arrangementet og hvad dette års arrangement indeholdt.

Resume' : Arrangementet er internationalt og har bl.a. følgende indhold :

* Kaproning i 5 specielle både med deltagelse fra bl.a. USA, Frankrig, Sverige og Danmark.

* Træf for gamle træskibe

* Træf for vikingeskibe, herunder eventuel sejlsads med turister.

Vikingemarked, bueskydning m.v.

Arrangementet finder sted fra 2. august til 5. august. Alle vikingeskibe er inviteret til at deltage og museet håber at de enkelte skibslag vil gøre hvad de kan for at komme.

Betingelserne er som følger :

- Transport : slæb fra og til Hundested, transport til og fra Hundested må skibslagene selv sørge for. Ligeledes transport af besætning der ikke kan komme med skibet.

- Overnatning m.v. : Museet kan tilbyde en telplads og regner med at kunne skaffe fri fortæring. Idet museet skal disponere både plads og fortæring ønsker man snarest muligt at få besked om deltagelse fra de enkelte skibslag sammen med en forhåndstilmelding af antal deltagere.

* Vikingeskibshallen redegjorde desuden for nogle kontakter der er skabt mellem museet og

“Rusland”. der er meget konkrete planer om en tur til Leningrad med museet's skib Roar Ege i juni i år. “Russerne” er meget interesseret i vikingetiden og turen kan muligvis skabe grobund for ture til Rusland med andre skibe hvis der er interesse. Det blev samtidig pointeret at der er problemer i forbindelse med økonomien idet der kun er tale om dækning af omkostninger i Rusland.

*Bygning af vrage V i vikingeskibshallens regi. Der foreligger nu planer om bygning af ovenstående skib der også kaldes det lille krigskib - 17m langt, 2,5m bredt og bestykket med 24 årer samt 50 kvadratmeter sejl. Det er det tredje af slagsen - SEBBE var det første og Lindheim Sunds det andet. Skibet skal tilnærmelsesvis bygges som originalt, men brug af kædesav og elektrisk værktøj afvises ikke af hensyn til tid og penge. For at få penge til vedligeholdelse af skibene vil man gå ind i kommercielle arrangementer d.v.s. turistsejlsads. Der kommer mange henvendelser fra især udenlandske firmaer, der ønsker at komme ud at sejle og er villige til at betale godt for det. Det man forestiller sig er 6 timers sejlsads med 4-5 sejlkundige og resten turister til en pris af 5000,- kr. pr. tur. Man er klar over at skibstilsynet vil forlange både flydemiddel og redningsflåde(r). Sejlsadsen vil kun komme til at foregå i Roskilde fjord. Beslutningen om ovenstående er ret bemærkelsesværdig idet museet nu ikke længere bygger skibe med henblik på det videnskabelige, men også går ind i på det kommercielle marked!!!

*Økonomisk deling mellem skibene ved fællesarrangementer. Med forhistorie i frankrigsturen, der blev et godt eksempel på ustruktureret samarbejde, havde man specielt et skibslag gjort sig tanker om en økonomisk deling ved eventuelle fremtidige fællesarrangementer. Forslaget gik på at fordelingen skulle ske efter de enkelte skibes vægt excl. ballast. Et andet forslag kom straks på bordet og gik ud på fordeling efter antal årer. Hermed var den del af diskussionen afsluttet og en mere relevant diskussion startede. Problemet ved fællesarrangementer idag er at finde ud af hvem der er hvem, for på forhånd - inden et enkelt skibslag afgiver tilbud - at kunne snakke hele arrangementet samt betingelser for deltagelse igennem.

Ideen om en fælles styrelse for de danske vikinge-skibe var også oppe at vende. Det blev hurtigt taget af bordet, officielt med den begrundelse at foreningerne er vidt forskellige både med hensyn til mål og ledelse. Der var dog stemning for at et par repræsentanter fra hvert skibslag kunne mødes hvis noget fælles igen dukker op, men at betingelserne for deltagelse lå i de enkelte skibslag dvs. ingen øvre myndighed. »Fællesbrochure for alle skibslag. Der blev efterlyst et katalog med både pris og data for alle skibe. Der var en ret stor modstand mod dette forslag idet vi er mange der forhandler individuelt efter hvem kunden er. Et sådant katalog vil også hurtigt blive forældet. Det blev i stedet besluttet at udarbejde en pjece, kun med data om de forskellige skibe. Vikingeskibshallen tilbød at få pjecen trykt hvis de fik materialet fra de enkelte skibslag. For hurtigt at få indsamlet disse blev der omgående nedsat et udvalg med repræsentation \ fra alle skibslag så der på stedet blev udarbejdet en liste over de data der skulle indgå. Et medlem fra SIF EGE tilbød at få materialet renskrevet og udsendt til de enkelte skibslag så hurtigt som muligt.

*Kommunikation - fremtidigt samarbejde. En længere debat blev indlet med dette emne hvor der kom mange gode forslag og ideer. Resultatet gik i retning af at vikingeskibshallen skulle være koordinatore og talerør mellem de enkelte skibslag. Dette blev efterhånden så omfangsrigt at det i realiteten ville medføre ansættelse af en ny medarbejder ved museet. De samme ting blev diskuteret på sidste seminar for 2 år siden, men førte ikke rigtig til noget pga. kapacitetsmangel. Det blev derfor vedtaget at skibslaget SEBBE ALS' blad, KØLSVINET, der i øjeblikket udsendes til samtlige skibslag ca. 6 gange årligt skulle virke som et talerør dvs. også optage indlæg fra de øvrige skibslag. På spørgsmålet om hvad dette ville koste de andre skibslag var svaret - ikke noget i første omgang, hvis der kommer så meget stof at vægten forøges kan det komme på tale at de øvrige skibslag giver et tilskud til porto, men det er småpenge. Det blev samtidig besluttet at SEBBE ALS skulle sørge for udsendelse af en liste med kontaktpersoner fra de forskellige skibslag idet deres liste er den bedst ajourførte.

Søndag d. 11. februar

Efter at alle programpunkterne var gennemgået lørdag blev det besluttet at tage en tur over at se Sebbe Als og nausten, hvor skibet står om vinteren, idet kun få af deltagerne havde set de forhold skibslaget Sebbe Als arbejder under. Alle biler blev mobiliseret og turen gik herefter til Augustenborg som det sidste punkt på programmet. Kommentarerne fra de, der ikke havde set skibe og naust var positive og kan muligvis give inspiration til andre idet gode arbejdsforhold gør arbejdet lettere. Efter besøget skilte vore veje for denne gang, nogle blev kørt til Sønderborg, andre til Fynshav. Mødet var slut og spiren til et bedre samarbejde sået.