

Søsætning

Lørdag den 19. juli 1969 var alt klar til den store dag. Sebbe Als skulle søsættes. Skibet stod på beddingen ved Fjordhotellet. Byen var flagsmykket. Der var optog gennem byen med Brandværnsorkestret i spidsen, både spejdere og vikinger i fuld vikingedragt deltog. På festpladsen spillede orkestret et par numre, og så skulle det ske. Vikingerne satte skjolde på rælingen. Skibets gudmor, Fru Bitten Clausen døbte skibet "Sebbe Als" på bedste vikingemåner. Hun havde selv brygget mjød, og med et kohorn fuld af dette døbte hun skibet. Sebbe Als blev langsomt skubbet



ud i sit rette element. Sirener lød fra alle skibe, der lå i havnen. Der blev råbt hurra, og klappet. Noget skulle gå galt, men som sædvanlig ikke alvorligt, mere til moro for de tilstedeværende: Den sidste pæl på beddingen knækkede, og Sebbe krængede over til bagbord, men rettede sig straks op igen. En enkelt viking fik en ufrivillig dåb, og så flød Sebbe i sit rette element.



Bitten Clausen døber skibet Sebbe Als i mjød

Bitten Clausen taler før dåben

Skibslaget Sebbe Als, Augustenborg

Mange gode ønsker fulgte Sebbe Als: Turistforeningens formand hilste velkommen og Borgmesteren udtrykte sin glæde over det smukke resultat af de mange timers arbejde. Skibslaget fik af installatør Frank foræret en vindfløj fra år 1746. Den har oprindeligt siddet på Augustenborg Slot. Carl Otto takkede alle for den hjælp man havde fået og for den interesse, der var blevet vist projektet fra mange sider. Sebbe Als lå nu i havnen, som den har gjort det hver sommer siden (når hun da ikke er på togt), som et vartegn for byen og som et bevis på, hvad kreativitet og stædighed kan frembringe. Næste dag skulle den store prøve så foretages. Kunne vi nu slippe gennem Skibstilsynets kæntringsprøve?

Skibet blev fortøjet i både for- og agterstævne til kajen og fyldt med vand, så det stod ud af årehullerne (dette hjalp brand-værnet med). Derefter blev sejlet sat, og med trosser i bagbords ræling blev denne løftet indtil mast og sejl lå vandret i vandet. Man slap trosserne igen, og Sebbe Als rejste sig op på ret køl igen. Hermed havde skibet bestået sin prøve, og Skibstilsynet fra Esbjerg kunne godkende og indregistrere Sebbe Als som "rednings-båd".

En dejlig fornemmelse, at det var lykkedes at bygge et så stabilt skib. 11000 timers arbejde var gjort - og så skulle vi ud på eventyr!



Skibet står klar og beddingen er på plads



Så er mandskabet på plads og klar til søsætning



Beddingen bryder sammen og flere går i vandet