

Jomfrurejsen

Dagen efter søsætningen og samme dag som Skibstilsynet havde godkendt Sebbe Als startede det første vikingetogt. Turen gik til Hedeby ved Slesvig. Carl Otto var skipper for de 25 deltagere. Vinden var flov, så det meste af den første strækning foregik med muskelkraft. Det var måske ikke det dårligste, der kunne ske, man fik i hvert fald lært at ro. Sejlet var dog oppe noget af tiden. Ved Dybbøl strand blev der overnattet.

Mandag den 21. juli 1969 kl. 03.30 landede det første menneske på månen. En halv time senere startede Sebbe Als fra Dybbøl Strand. Vejret var fint, vinden var god. Ved 13-tiden sejlede Sebbe Als ind i Slien. Her måtte sejlet stryges, og der blev roet til Kappel, hvor der var et kort ophold. Der blev overnattet ved Mysunde. Turen op ad Slien til Slesvig var lang og hård, der blæste en strid modvind så sejlet kunne ikke bruges. Der er altid hjælpsomhed at finde på vandet; har man brug for en "tovende", så stiller man sig i stævnen med et stykke tov, og straks kommer der nogen og tilbyder at trække en et stykke vej. Vi lagde til ved Hedeby Kro sent på eftermiddagen. Et skibslagsmedlem med øgenavnet Jesus (han lignede ham meget), var så ivrig efter at komme i land, at han gik på hovedet i vandet. Vittigheder om den nye Jesus-bølge føg gennem luften. Vi blev budt velkommen af lærer Jørgen Jørgensen, Slesvig. Om aftenen havde vi et hyggeligt lejrball sammen med de mange nysgerrige, som var mødt op.

Det var en lokalitet med et strøg af gammel dansk storhed vi var på Lige op ad Hedeby og Danevirke. Et hold arkæologer var ved at udgrave det gamle Hedeby. Der var fundet mange spændende ting på området, bl.a. en del egestolper. Som gave til Det Danske Spejderkorps fik vi nogle af disse med. De skulle afleveres på den kommende korp-slejr "Ny Hedeby" ved Hostrup Sø.

Udgravningsarbejdet i Hedeby foregik bag høje pigtrådshegn, noget vi undrede os lidt over, men forklaringen var enkel: De arbejdere, der var beskæftiget her var kriminelle i samfundstjeneste. Det var en god måde at beskæftige disse mennesker på. Vi fik af lederen, doktor Kurt Schitzel, en spændende rundvisning. Samme dag fortsatte vores rejse, modsat vej - ned ad Slien.



Afgang fra havnen i Augustenborg



Et friskt hold vikinger lagde ud fra Augustenborg



Ankomst til Slesvig

Skibslaget Sebbe Als, Augustenborg

Halvanden sømil før Kappel gik vi i land for at overnatte og udskifte nogen af besætningen. Carl Otto tog hjem for at passe forretning. Inden han tog af sted havde vi et hyggeligt lejrbaal, hvor han serverede sin hjemmebryggede vin!

Det var ret anstrengende for enkelte. De blev anvist plads under udhænget på teltene, man ville ikke have dem indenfor.

Preben Tang overtog hvervet som skipper og hans kone blev "gallionsfigur". Preben var en "hård" skipper - der skulle startes tidligt og hvem der ikke var der til tiden fik ikke morgenmad. Det gik ud over dem, som var blevet forvist til at sove ude. De blev vækket efter morgenmaden, efter man havde pakket telte og gået om bord i Sebbe. Deres morgenmad kom til at bestå af tomater og lidt mælk! I Kappel blev der provianteret og der fortsattes ud forbi Schleimünde og ud i Østersøen.

Nu fik Sebbe Als sin sødygtighed sat på første prøve. Der blæste en frisk vind fra vest så det gik stærkt. Den smule tomater og mælk, som var blevet sat til livs tidligere, kom op igen. Da vi nærmede os Ærø blev vi modtaget af en toldbåd. De havde fulgt os på vor færd over Østersøen. Vi blev ønsket velkommen: De syntes vi var meget modige, ingen lystsejlere var på havet, fordi der var varslet tordenbyger. De undersøgte ikke hvad vores "ballast" bestod af. Om det var fordi de ikke turde gå om bord i sådan et mærkeligt skib er ikke til at vide, men nogle af besætningsmedlemmerne åndede lettet op.

I mellemtiden havde vinden lagt sig og det var blevet tåget, så vi brugte Skjoldnæs fyrs tågehorn til at pejle efter på det sidste stykke. Vi gik op på stranden lige neden for fyret. Her var der en god lejrplads. Natten blev noget af et mareidt, tågehornet var i gang konstant. Ind imellem var der kraftige tordenbyger.

Næste dags sejlads endte på Lyø. Vi ville egentlig have været til Als, men vinden var i det forkerte hjørne Lyø er dog altid et besøg værd. Der var en meget hyggelig kombineret kro og købmand, som blev flittigt besøgt.

Folk er på disse småøer generelt flinke og hjælpsomme. Her i de første år var der altid stort opløb, når vi gik i land. Man ville gerne se dette dejlige skib. Der var ikke det menneske på Lyø, som ikke var på besøg i den lille havn for at hilse på.

Turen næste dag gik til Varnæs Vig, hvor vi mødtes med de øvrige vikingeskibe, som var blevet bygget i disse år: Imme Aros, Imme Heidrun og Imme Gram.

Carl Otto



Imme gram ankommer Aabenraa - Sebbe i baggrunden



Sebbe ankommer Aabenraa



Sebbe vikingerne går i land i Aabenraa