

Sommerlejren 1968.



Søndag d. 21. juli

Kl. 13.00 var troppen trådt an for at få nogle instrukser før afgang. Følgende spejdere fra Falkepatruljen deltog: P.F. Jørgen Petersen, P.A. Helge Madsen, Arthur Pekrun og Jens Kirk. Fra Hjortepatruljen: P.F. Jens Tue Jensen, John Christiansen, Svend Erik Juhler, Jørn Ulrik Grau og Kjell Hack.

Fra Panterpatruljen: P.F. Henning Jessen, Hans Jørgen Leonhard, Jørn Møller, Niels Peter Clausen, Jørn Anker.

Fra Ørnepatruljen: Peter Larsen som P.F., som P.A. Poul Petersen, Peter Svendsen, Svend Kock og Torben Heidtmann.

Fra skovmandspatruljen, Knud Elverskov, Lars Bolvig Hansen og Poul Erik Meier og førerne var T.A. Holger Hansen, T.A. Leo Svendsen og T.F. Carl Otto.

Der var mødt mange forældre op med bil, og efter at Chr. Jessens lastbil var læsset med al bagagen, kørte vi til Fynshav, hvor der ingen Imme Gram var, jo dog vi kunne se sejlet langt ude mod nordspidsen af Als. Efter ca. 1 times ventetid lagde Imme Gram til på havnens yderside mod syd. Vi hjalp Esbjergspejderne med at få deres bagage i land, hvorefter vi hurtigt fik vores bragt ombord. Vi fik skibet drejet med

stævnen mod øst og gjorde klar til at hejse sejlet.

Så lød ordren. Hejs sejlet, og med en ganske svag vind sejlede vi ud på vores færd, medens der fra havnen blev vinket farvel og råbt god tur. Klokkeren var 14.45. Det var solskin og varmt, vi nød livet om bord. Et hold ivrige kortspillere fik et slag kort, nogle enkelte prøvede at fiske, men uden held. Det gik meget langsomt fremad. Over Nordals kunne vi se en tordenbyge komme ud mod os. Vi fandt for en sikkerheds skyld vores regntøj frem. Pludselig kunne vi se en kraftig bevægelse i vandet komme mod os, og pludselig gav det et ryk i skibet - sejlet spilede ud - og styrbords ræling nærmede sig vandet, sådan pres var der på sejlet. Bølgerne blev store, alle syntes, at det var mægtig sjovt. Og så gik den vilde jagt mod Ærøs kyster. Vi havde oprindeligt bestemt os til at sejle syd om Ærø, men vi ombestemte os. Kl. ca. 17.00 var vi ud for Ærøs vestlige kyst, vinden løjede lidt af, og vi sejlede langsomt langs Ærøs nordkyst. Vores medbragte mad spiste vi inden klokken var 18.00. Langt om længe, klokken ca. 20.30 gik vi i land.

Vandet var meget lavt, så vi måtte vade ca. 1 km. med oppakningen for at komme i land. I løbet af ganske kort tid var teltene rejst, og hele troppen gik til Ærøskøbing for at solde lidt.

Byen var stille som en landsby, så det var ikke der, at tiden og og pengene blev brugt.

Mandag d. 22. juli.

Vi sov længe og fik først morgenmad kl. ca. 9.00. Skovmænd og førere var ude på skibet og rydde op. Vejret var overskyet, blæsende fra sydvest og hundekoldt. Vi spiste frokost mellem kl. 12 -13.00. Kl. 14.00 gik vi til Ærøskøbing som turister. Der blev fotograferet og købt souvenirs. Byen var meget gammel, brosten på alle gader, og velplejede huse, der hensatte os til det 18. århundrede. Kl. 16.00 begav vi os til lejren igen og begyndte at lave middagsmad. Hakkebøf, kartoffelmos og frugtsuppe. Der var rigeligt til alle, så vi kunne knapt spise op. Vi begyndte så småt at sløjfe bålsteder. Hjortepatruljen skulle have øsevagten, så de pakkede deres telt sammen, fordi de ville sove på skibet. Efter et kort, men meget hyggeligt lejrvalg gik vi til køjs kl. 22.00.

Tirsdag d. 23. juli

Kl. 03.45 kom Tue og vækkede os. Det var en aftale, at vi skulle vækkes, for så havde vi en chance for stille vejr - og det viste sig at være rigtig. I løbet af ca. 30 min. var alt pakket og bragt om bord. Alt imedens stod solen op som en stor ildrød kugle. Det var en ualmindelig skøn morgen. Kl. 04.30 tog vi dagens første åretag og efter at havde roet ca. 20. min mod N.Ø., hejste vi sejlet og satte kursen mod Avernakø. Der var ikke megen vind, så det gik uendelig langsomt. Kl. 06.30 spiste vi morgenmad. Solen begyndte rigtig at varme, og snart havde de fleste kun bukser på. Kl. 09.30 blev det vindstille, vi gik i vandet (med svømmeveste på) der var en havdybde på 40 mtr., så det var en helt ny fornemmelse, men hvor var vandet dejlig rent. Vi roede en lille smule, når vi havde lyst.

Kl. 10.30 friskede det lidt op igen, allerhøjst styrke 1, så vi nød det rigtig. Under sejlladsen havde, vi Drejø på styrbords side og Ærø på bagbords, der var en kraftig soldis, så man kunne ikke beundre det smukke fynske øhav rigtig. Ved middagstid begyndte vinden at dreje mod nord, og vi fik nærmest modvind. Udfør Korshavn på Avernakø måtte vi stryge sejlet og begynde at ro.

Det var en lang tur, syntes vi, men da klokken var 16.00 gjorde vi landgang ved færgestedet på Avernakø vestside. Vi fik telte rejst og begyndte at lave mad, nogle gik op til Avernakø by og købte ind til næste dag. Desværre fik vi pr. telefon at vide, at Poul Haugårds far var død, så der var en trykket stemning i lejren og efter et ganske kort lejrvalg uden sange gik vi i seng kl. 22.00. Panterpatruljen havde øsevagten.

Onsdag d. 24. juli

Kl. 06.00 blev troppen vækket og morgenmaden blev spist. Poul tog med færgen til Fåborg kl. 06.30 for at komme hjem til sin mor. Kl. 08.00 var vi parate til at forsætte mod Bøjden. Det var vindstille, stærk solskin og meget lummert, men humøret var godt nok - men efterhånden som temperaturen steg - så faldt humøret langt om længe nåede vi færgestedet på Lyø, hvor korpset havde primi-førerkursus for søspejdere, så vi fik hilst på nogle høje herrer fra korpset. Kl. var da ca. 10.00. Vi holdt et hvil, fik en bid brød, nogle løb til købmanden og købte sodavand o.l. Klokken 11.30 roede vi videre .. godt ømme .. i ender og hænder. Det var svært at få en ordentlig roning frem, for alle var meget trætte, og vi havde en stærk modstrøm. Da klokken var 13.00 gjorde vi landgang på Horneland. Vi fandt en bro, hvor vi lagde til - vandet var meget rent, og vi havde den herligste sandbund at gå på, men selve strandbredden bestod kun af store rullesten, så man kunne ikke ligge og dase der. Vi var dødtrætte, men heldigvis kom Carl Otto i snak med en fisker, der var ved at ramme bundgarnspæle. For en betaling af kr. 30,- ville han trække os et stykke, men det kunne først blive omkring kl. 18.00. Efter middagsmaden, spaghetti med kødboller og en stor appelsin kom fiskeren kl. 18.15 og begyndte at slæbe os mod Bøjden. I begyndelsen var det temmelig roligt vand, men da vi rundede pynten på Hornland, kom søerne drønende ind mod kysten, fra S.V. Bølgerne var ca. 2 meter høje, vi var en lille smule nervøse - for tænk - hvis motoren i fiskerbåden gik i stykker, eller trossen sprang, - så var vi drevet lige ind i en meget stenfyldt kyst.

Heldigvis gik alt godt, og vi ankrede op ved Bøjdens gamle fiskerihavn kl. ca. 20.00. Vi rejste teltene i en fart og for alle op til campingpladsen, hvor der var en kiosk. Håkon Hansen sluttede sig samme dag til troppen.

Da vejret var ualmindelig grimt ved lejrålstid, og alle var trætte gik vi i stedet for i seng. Ørnene havde øsevagten.

Torsdag d. 25. juli.

Det blæste stadig stærkt med svingende vinde fra S.V. til N.V. så det var umuligt at gå fra Bøjden. I dagens løb kom der nogle stærke tordenskyld, men henad eftermiddagn løjede vinden af og drejede langsomt mod nord. Vejrudsigten forudsagde N. til N.Ø. vind næste dag, så vi begyndte at gøre forberedelser til at sejle næste dags morgen. Førerne og Håkon tog øsevagten og sov ligesom ørnene på skibet. Vi havde et dejligt lille lejrålstid med en god stemning. Kjell Hack og Svend Erik Juhler havde haft en dejlig eftermiddag og aften i strandkanten, hvor de som Kjell sagde, havde lavet et hjem for hjemløse vandmænd.

Fredag d. 26. juli.

Klokken 03.50 purrede Håkon øseholdet med et forfærdeligt spektakkel. I løbet af en time blev lejren brudt. Kl. 05.50 roede vi af sted fra Bøjdens gamle havn. Vinden blæste ca. 3 fra N. til N.Ø. og vi roede derfor ud til Bøjdens nye havn, hvor vi hejste sejlet. Vinden kom fra styrbords tværs for, så vi skulle tage os i agt for afdriften, hvis vi skulle kunne nå nord om Als. Efter et par forsøg fandt vi den rigtige sejlstilling, og vi prøvede hele tiden at holde kursen så tæt langs Fyns kyst. Det vil sige, at vi sejlede i ca. N. til N.V. kurs. Da klokken var ca. 09.00 lå vi ca. 5 - 6 km fra kysten af Als, lige ud for Havnbjerg, vi kunne se administrationsbygningen på Danfoss. Vinden friskede mere op, det var omkring 3 - 3½ vi skød en ganske pæn fart. Endnu havde vi ikke mødt andre skibe. Vores morgenmad blev spist med god appetit og i et fortræffeligt humør. Vi kunne se skorstenene på sukkerfabrikkerne i Assens. Vi havde nu kursen direkte mod vest, holdt mod Barsø. I det fjerne kunne Enstedværket skimtes i bunden af Åbenrå fjord. Udfor Barsø ændrede vi kursen til S.S.Ø. og fik vinden ca. agten ind. Vi sejlede for fuld knald ned gennem Als fjord. Da vi kom udfor Dyvig prøvede talrige tyske lystfartøjer at nå ud til os, men på det tids-punkt var vindstyrken over 4, og på grund af Immes store sejl (ca. 60 m²) kunne kun meget store og kraftige motorbåde indhente os.

Ved Hardershøj havde vi den oplevelse, at en af flyvevåbenets jagere 2 gange dykkede ned mod os, og piloten vinkede til os. På det tidspunkt havde vi ændret sejlstilling idet vinden nu kom tværs for bagbord. Afdriften var temmelig stor, så da vi var lige før Arnkilsøre, var vi kommet tæt til Jyllands kyst, at roret gik på bunden, og vi måtte hugge tovet, der holder roret, over med en økse. Det varede dog ikke mange åretag, før vi var fri og kunne sejle videre. Mærkelig nok så skete det samme for os i 1966 på samme sted, men der går også en lumsk sandtange temmelig langt ud i vandet. Vi havde en meget fin fart, og skibet var meget let at styre, så vi kom godt forbi dobbeltkosten, der ligger lige efter halvmånen. Inden vi så os for, var vi udfor Blokhytten og præcis kl. 11.40 kastede vi anker ved Blokhyttens lejrplads. Vi dannede en lang kæde og fik under stor hujen og råben bagagen i land, hvor drengene havde smidt det hulter til bulter, så det var vanskeligt at finde sine egne ting, men efter nogen tid havde patruljerne fundet deres kram og kunne begynde at rejse teltene. Efter at teltene var rejst spiste vi nogle stykker mad, og så skulle vi samle brænde til kogeål og lejrål. Eftermiddagen gik ellers med at tømme skibet for skibskister, årer, svømmeveste og andet løsgods. Vi var alle ude at bade, vejret var skønt og vandet dejligt, så vi nød livet i rig målstok. Inden vi så os for, skulle vi til at lave middagsmad. Det stod på kødfulde ben, og der var nok af dem, det var slet ikke nødvendigt at koge kartofler, for der var så mange ben, at man kunne spise sig mæt i kød, der blev smauset og suttet ben i lange baner. Ved lejrålstid samledes nogle forældre med drengene om lejrålet, og vi havde et dejligt lejrålstid i en lun og stille sommeraften. Da lejrålet var overstået blev der festet og hygget videre hos de forskellige patruljer til henimod kl. 24.00, da der blev forlangt nattero.

Lørdag d. 27. juli

Vi sov længe for en gangs skyld, klokken var kun 07.00, da vi stod op. Midt under forberedelserne til morgenkaffe kom først Felix med rundstykker derefter Hack, så der blev rigtig drukket kaffe for en gangs skyld, og så skulle vi ikke skynde os. Hele formiddagen gik med at gøre klart skib, der blev spulet og - skrubbet efter alle kunstens regler, tovværket blev lagt fint hen, alle løse genstande blev vasket og skyllet. Vi spiste frokost,

og der var nok at spise, da det var sidste måltid. Teltene blev pakket sammen, al bagagen blev slæbt op til vejen, hvor Chr. Jessen ventede, med sin lastvogn. Han kørte det hele til spejderhytten, hvor det blev læsset af.

Da kl. var 3.00 gik vi om bord. Ligesom i 1966 var der kun en ganske svag vind, så vi måtte ro ud på fjorden.

Da vi var kommet udfor campingpladsen ved Madeskoven, hvor vi hejste sejl i det forfængelige håb, at vi kunne sejle ind til havnen, men vinden var og blev væk, vi sled i åre for at nå ind til havnen, inden havnefesten begyndte, men desværre, da klokken var 14.00 var vi kun nået til Kongebroen, så vi tog det med ro for ikke at forstyrre talerne, og så mindsandten om der ikke kom et lille, vindpust, der fik Imme til at bevæge sig ganske lidt, så vi ikke behøvede

at ro det allersidste stykke. Vi holdt os pænt i baggrunden, men vi tror nok, at det havde sin virkning, at der kom et vikingeskib sej-lende til havnefesten. Da klokken var 14.00 lagde vi til ved broen ved Fjordhotellet og vi trådte af efter en en dejlig tur med Imme Gram. Førerne og skov-mændene fik halet skibet ud på svajepladsen, hvor det lå og tog sig godt ud under hele havnefesten.

Vi havde alle nydt turen, men vi håbede dog alle, at det var sidste tur med Imme Gram, næste gang skulle det gerne være med eget skib.

Carl Otto Larsen

1. Augustenborg Trop.

Det Danske Spejderkorps.

Sommerlejren 1968 Sejltur med "Imme Gram i det sydfynske" øhav".

- Varighed: Fra søndag d. 21. juli til og med søndag d. 28. juli.
- Afrejse: Søndag d. 21. juli kl. 13.00 fra Spejderhytten. Afsejling foregår fra Fynshav.
- Hjemkomst: Søndag d. 28. juli inden middag. (skibet skal ligge i Sønderborg)
- Pris: Lejrkontingent bliver kr. 80,00, heri er indbefattet 600,- for leje af "Imme Gram".
Depositum på kr. 25,- skal betales ved tilmeldelse, som skal være troppen i hænde senest d. 20. juni.
- Adresse: Der kan ikke opgives nogen adresse, men hver aften vil der blive ringet hjem til Edith, så hun ved altid, hvor vi er.
- Påklædning: Reglementeret spejderuniform uden hat.
- Udrustning: 1 rygsæk indeholdende:
1 pose med vaskegrejer: sæbe i hylster, kam, tandbørste og pasta, håndklæde og badebenklæder.
1 pose med spisegrejer: krus, 1 tallerken, ske, kniv, gaffel og viskestykke,
1 Pose med skiftetøj: I sæt undertøj, ekstra benklæder, 1 skjorte, 1 par strømper og 1 par lette sko.
1 pose med nattøj.
Regnvejrstøj og en varm sweater.
1 sovepose i hylster, som fastspændes på rygsækken
Husk fiskegrejer, lygte og fotografiapparat.
Alt skal være mærket tydeligt med nummer.
- Dit nummer i troppen er:
- Ledelse: Som ansvarlig fører står Carl Otto, med Leo Svendsen, Preben Tang, Jens Kristensen, Holger Hansen og Aage Nielsen som assistenter.
- Madpakke: Medbringes til søndag aften.
- Bagageeftersyn: Der bliver ingen bagageeftersyn.
- Turens art: Da vi ikke skal følge en bestemt plan, vil der blive god tid til at nyde livet om bord, og vi vil lade vinden bestemme hvor og hvorlangt vi skal sejle hver dag.
-

Undertegnede giver min tilladelse til at min søn

.....
navn

deltager i turen. (sygekassenummer)

.....
underskrift.