



Skibslaget  
Sebbe Als  
Augustenborg

## *Jubilæumsbog for vikingeskibet Sebbe Als*

*Sebbe blev 50 år den 19. juli 2019*



*Redigering og opsætning  
Steen Weile*

## Indledning

Denne bog er tilegnet min familie.

Vikingetiden er et stort kapitel i den Danske historie. Det var en tid hvor danskerne satte sine spor langt uden for landets grænser.

Vikingskibet Sebbe Als blev bygget af spejderne i Augustenborg efter at vi havde været på togt med vikingskibet Imme Gram. Med Carl Otto i spidsen tog lederne initiativ til at bygge Sebbe Als. Vi blev som små spejdere sat til at bygge skibet efter tegninger fra Vikingskibs museet i Roskilde og det blev starten på nyere vikingetid i Augustenborg.

Skibet blev bygget på original vis med kløvede planker der blev tilhugget med skarøkser.

Skibet blev ikke bare et vartegn for Augustenborg, men blev også ambassadør for Danmark i udlandet samt gennem en lang række film.

Efter 50 år på vandet er Sebbe Als det vikingskib i nyere vikingetid, der har sejlet længst og sansynligvis i hele vikingehistorien, da de gamle vikinger kasserede de udtjente skibe og byggede nye.

Som lille spejderdreng var vikinge projektet utrolig facinerende, både det at sejle med Imme Gram samt bygningen af Sebbe Als. De mange ture i indland og udland vi sidenhen har haft med Sebbe Als, samt det sammenhold der har været gennem tiden. Skibslaget blev stiftet som en selvstændig foreningen 20. februar 1969 og det er nok det der har holdt skibet sejlene.



Jeg har ud over at være menigt medlem i en år-række bestridt bestyrelsesposter som materialeforvalter, sekretær, næstformand og formand. Vort medlemsblad Kølsvinet har jeg også været medredaktør af i mange år. Skibslagets hjemmeside blev startet i samarbejde med Anders.

Det har været en stor fornøjelse og har givet mange uvurderlige oplevelser som det vil fremgå af bogen.

Jeg skylder Carl Otto og Edith samt de øvrige ledere og pionerer en stor tak og bogen er, ud over at være tilegnet min familie, også til minde om dem der gjorde det umulige muligt.

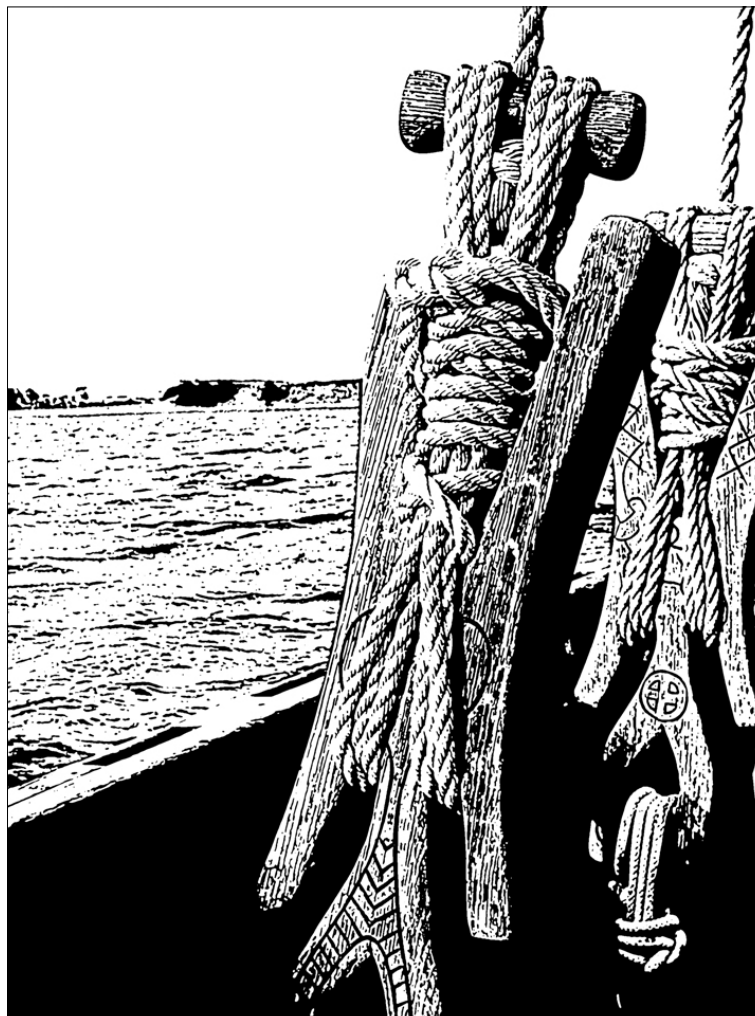
Steen Weile

## Vikingetiden 800 - 1050

Den periode, som i dag kaldes vikingetiden, omfatter tiden ca. 800-1050. Ordet "viking" blev brugt både i vikingetiden og længe før og betød dengang vistnok søkriger, sørøver og hærfærd til søs. Siden forsvandt det fra det danske sprog, men kom via de islandske sagaer ind igen i 1800-årene og blev altså valgt til at betegne denne periode.

Det, som især definerer vikingetiden, er de store togter, der udgik fra de nuværende skandinaviske lande Danmark, Norge og Sverige, samt erobringerne og bosættelserne i det fremmede – for Danmarks vedkommende bl.a. plyndringen af Paris i 845, bosættelserne i England i slutningen af 800-årene og i Normandiet kort efter 900, samt erobringen af hele England i 1013 og igen i 1016.

Perioden danner overgang mellem de såkaldt forhistoriske tider og middelalderen. Mange træk peger bagud, og særlig mange træk peger fremad, for i løbet af de ca. 250 år introduceredes mange grundlæggende nyheder, som slog rod og udvikledes. Foruden kristendommen, kirker og en begyndende kirkeorganisation fik man bl.a. byer og bybefæstninger, kongelige borge og en ekspanderende kongemagt, nye specialiserede skibstyper, et møntvæsen, broer og stenarkitektur, bøger og latinsk skrift. Der skete en europæisering af Danmark og dansk kultur, især fra og med anden halvdel af 900-årene. Vikingetiden er også den første periode i Danmarks historie, hvor man har kendskab til konkrete, navngivne personer og begivenheder.



# Skibslaget Sebbe Als, Augustenborg

## Nyere vikingetid

**1893**

Viking, der er den første rekonstruktion af et vikingeskib, blev bygget på Rødsverven skibsværft i Sandefjord, Norge. I 1893 sejlede det tværs over Atlanterhavet til Chicago for at deltage i World's Columbian Exposition. Skibet står nu i nærheden af Chicago.



**1949**

Hugin er et rekonstrueret vikingeskib af typen langskib, som befinder sig i Pegwell Bay i Kent, England. Det var en gave fra Danmark til minde om 1500-året for ankomsten af Hengist og Horsa, der ledede den angelsaksiske invasion, i det nærliggende Ebbsfleet. Skibet er en rekonstruktion af Gokstadskibet, som stammer fra omkring 890 og altså er noget senere. Skibet blev fremstillet i Danmark, og blev sejlet til England af 53 danskere i 1949.



**1963**

Imme Gram var en rekonstruktion af Ladby-skibet fra ca. år 800. Det blev bygget af søspejdere i Gram i 1963 i Endrupskov, der tidligere blev kaldt Imme. Det var Danmarks ældste kopi af et vikingeskib indtil det forliste natten til d. 26 juli 2009 ved Lyø. Tønder Skibslaug havde råderetten over skibet fra 1979, og brugte det til sommertogter fra øen Kalvø i Genner bugt. Indtil Vikingeskibsmuseet i Roskilde søsatte Havhingsten i september 2004 var Imme Gram det største vikingeskib i Danmark.



**1969**

Sebbe Als er det 4. vikingeskib i rækken af skibe der er blevet bygget siden vikingetiden. Sebbe Als er en kopi af det lille krigsskib (vrag 5) fra Skullelevfundene i Roskilde fjord. Skibet er bygget på traditionel vis med kløvede egetræ planker der er hugget til med vikingens værktøj, skarøksen. Dragehovedet er en kopi af fundet i Shelde floden i Belgien. Sejletarealet er på 50 m<sup>2</sup> og den målte topfart er på 12 knob.

