

### Så fik Ottar atter en tur til Katholm

Der havde været snak om en sejltur søndag, men da der ikke lå noget konkret kontaktede jeg fredag aften formanden og fik ok for en sejltur. Søndag klokken 09.00 mødtes vi så 7 medlemmer og tog afsted.

Vinden var lige imod, så det blev en rotur ud til Madeskoven. Her satte vi så sejl og gik for kryds over mod Rønsten. Vi tog yderligere et par kryds og gik så med stabil sejlføring ud af fjorden. Så blev der dømt morgenkaffe med friske rundstykker og diverse pålæg - Ottar har et godt menu kort. Herlig vind og god fart og vi besluttede os for at gå ind til Katholm. Vi gik nord om øen og droppede sejlet. Vinden var ret fra agten og vi fik for riggen styrefart og sejlede ind på stranden. Her opdagede vi at der ikke var noget anker i båden! Av - det havde jeg taget for givet - et skib er ikke rigget uden anker - det skulle jeg have checket. Vi fortøjede til en stor sten, lagde hende med agterenden mod bølgerne og trak hende op på stranden - her lå hun godt. Så blev der samlet brænde og tændt bål. En af deltagerne ønskede at afmønstre og skulle hentes i bil - så kom spørgsmålet - hvordan kommer man til Katholm - jo , man sejler ud af fjorden og går til styrbord, men i bil? ja den var værre, men det lykkedes.

Nu var grillen klar, risten blev lagt på og så en række pølser. Men hov, - der var noget der manglede, vi havde ikke en eneste tallerken med - nå det klarer servietter. Der blev spist og



© Steen Weile

sluppet af og hygget, vi var enige om at vejret ikke kunne være bedre. Så pakkede vi sammen og startede hjemturen. Vi ville selvfølgelig hele vejen rundt om øen, så vi gik for riggen ned til enden hvorefter vi roede et par hundrede meter ud, så kom sejlet op og blev først taget ned ud for Ottars plads i havnen. Turen hjem tog 1 time og et kvarter - super sejlsads.

På hele turen havde vi en amerikansk ror-gænger - og det var han god til - han fik også en bemærkning om at vi ville ringe til ham næste gang vi skulle ud at sejle. Skibet er noget læk fra en gammel revne over normal vandlinie i styrbord agter, den skal vi have repareret. 15.15 var vi atter i Augustenborg og en skøn tur var til ende. En tak til en rigtig god besætning.

Steen Weile



© Steen Weile