

Renovering af Ottar

Skibet havde nogle lækager i revnede bordplanker der gennem tiden var blevet fyldt med viskestykkestof og andet man lige havde ved hånden. Båden skulle vendes og revnerne skræbes godt ud og fyldes med Pro10. Der skulle også laves enkelte lasker indenbords. Desuden skulle pasningen ved for og agterstævn laves.

Der blev udarbejdet en arbejdsplan af Palle Jacobden som blev videregivet til den nye bestyrelse. Med disse reparationer og vedligeholdelse med maling ville skibet kunne holde mange år endnu. Vi havde også fundet en lade med lys og strøm hvor arbejdet ville kunne udføres.

Optagning af Ottar 2013

21. november

Det lykkedes at finde et vinterhi til Ottar - det blev i en lade i Notmark. Så var det bare at få skibet derop. Verner Østergård blev kontaktet og torsdag eftermiddag mødtes vi så på havnen. Det skulle være en enkel lille sag, men det skulle vise sig at blive anderledes.

fastsurret på ladet og så gik det mod Notmark. Det bød ikke på problemer - dem havde vi til gode! Det var ikke muligt at få lastbilen helt om til laden - han kørte så tæt på som muligt og lagde så armen på kranen så langt ud som muligt, svingede Ottar helt op over hjørnet på bygningen (det så drapeligt ud) og satte hende



*Der læses for sidste gang i år. En fotografere
- 2 kigger på og 2 arbejder!*

Vi mødtes klokken 15.30 og gik igang med at lænse skibet da der var rigtig meget vand i - 2 spande og håndpumpen kom igang. Næste opgave var at få dørken lagt på plads. Så kom den lette opgave - at ro skibet over til havnekajen. Vi lagde til 15.55 og 2 minutter efter kom lastbilen. Verner er jo vant til at tage Ottar op, så 20 minutter efter var hun oppe og

for enden af laden. Vi lagde noget træ ud som bakkestokkede og fik nu skibet skubbet ind på plads uden problemer. Men så kom Verner - er der nogen der lige har en traktor for jeg sidder fast med med 24 ton lastbil". Alle kiggede i lommerne, men nej, det havde vi ikke.

Troels snupede telefonen og ringede til en kammerat der har en stor traktor og jo, han kunne godt komme. I mellemtiden baksede Verner og Kim for at prøve at få den fri, men måtte opgive. Så kom den store traktor og 5 minutter efter kunne Verner atter køre.

Nu ligger hun så tørt og godt i laden. Vi skal lige have lavet nogle nye bukke og rettet til med lys - så skal hun gennemgås så vi kan få et overblik over hvor meget der skal laves.

Steen weile



© Steen Weile

Så er skibet på plads og klar til afgang.

Reparations rapport for Ottar 2014

Bordgange

De revnede bordgange er ikke rådne og udskiftning er ikke nødvendig. Skibet har fuld stabilitet – der sker ikke noget. Men: Vi skal skrabe bunden omkring helt ned og rense revnen. Herefter skal der fyldes ud med Hempel Proff 10 der er et flexibelt materiale i stil med Norsk trækit. Ingen udskiftning af planker nu.

Stævnene

Det ser ud til at der er nogle søm i de øverste bordgange der er tæret over. De skal udskiftes. I den forbindelse skal knæet tages ud og efter monteringen af bordgangene tilbasses og monteres, evt. forstærkes med en speciel kobbernagle.

Alt i alt ser det ikke slemt ud og med disse reparationer vil skibet kunne sejle trygt og godt endnu en del år.

Referat fra skibsbygger Palle Jacobsens gennemgang.

Status for reparationen

Der var en del reparationsarbejder på Sebbe og resultatet blev at man kun brugte forholdsvis lidt tid på Ottar og da Sebbe først var søsat gik det lidt hurtigt med Ottar der fik noget maling og blev kørt til havnen og søsat uden den grundige arbejde der var foreskrevet.