

Pengedonation var starten på et nyt skib



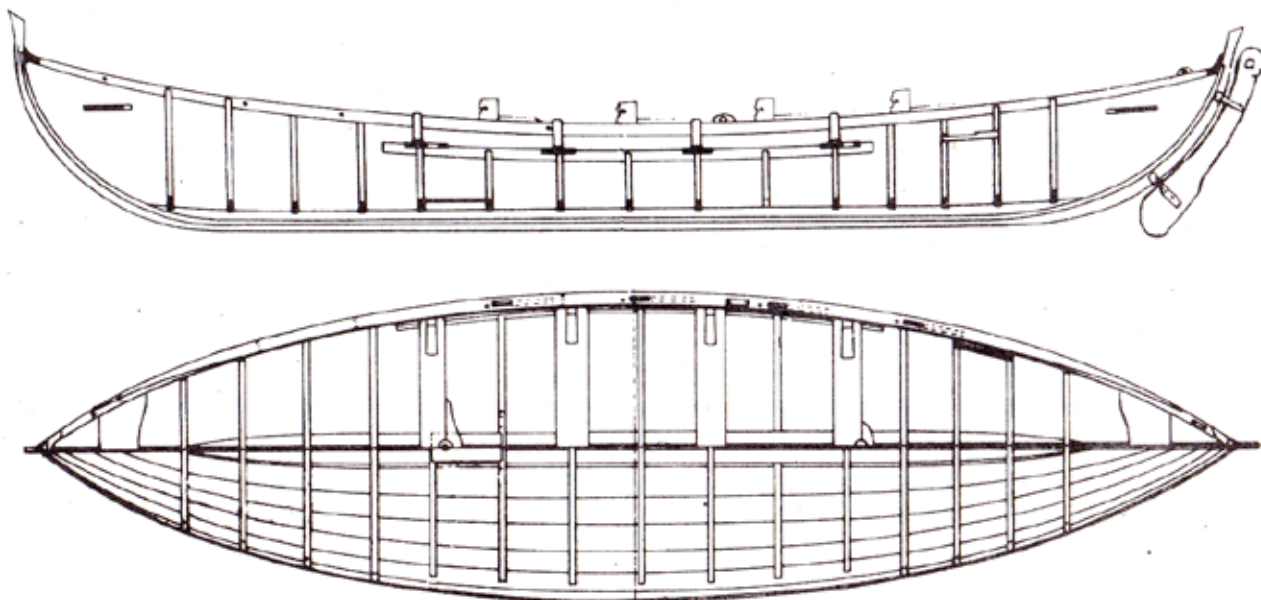
Lance Lee ombord på
Sebbe i New York 1976

Ved Amerikas 200 års uafhængigheds jubilæum i 1976 traf vi den amerikanske bådebygger bygger Lance Lee. Han driver et lille skibsværft i Maine hvor de bygger mindre træbåde / joller i stil med færørbåden. Lance var meget facineret af Sebbe og da vi forlod USA overrakte han os en kuvert med 600 dollars som han havde indsamlet og beskeden var "tag hjem og byg et skib mere" og det blev så Ottar.

Hvilken båd skulle vi bygge?

Det blev besluttet at vi ville bygge en mindre båd der kunne sejle med en mindre besætning. Båden kunne også bruges til at lære nye medlemmer at sejle.

Tegningerne til skibet blev fremskaffet af familien Sandholdt der stammer fra Færøerne.



Grundtegningerne til Ottar

Færørbåden bygges som en 4 mandsbåd (Fýramannafar), 6 mandsbåd (Seksmannafar) eller 8 mandsbåd (Áttamannafar), sidstnævnte regnes for den fineste.

Áttamannafar, roes med 8 personer, og er 24 - 24,5 fod lang. Den regnes for den eleganteste. Tidligere blev bådene brugt til transport og fiskeri, men i dag anvendes de til kapsejls.

Bygningen af Ottar / Ottermandsfarer

I begyndelsen af 1977 fik vi skovet nogle eg og lærketræer i Øster Terp som skulle anvendes til byggeriet.

Byggeriet startede i august i nausten, men da Sebbe skulle op blev projektet flyttet ud ved siden af nausten hvor hun overvintrede.

I marts blev hun flyttet op i en lade der stod tom i Glasergården og her fortsatte byggeriet. En lille gruppe tog virkelig fat og 20. maj var hun færdig.

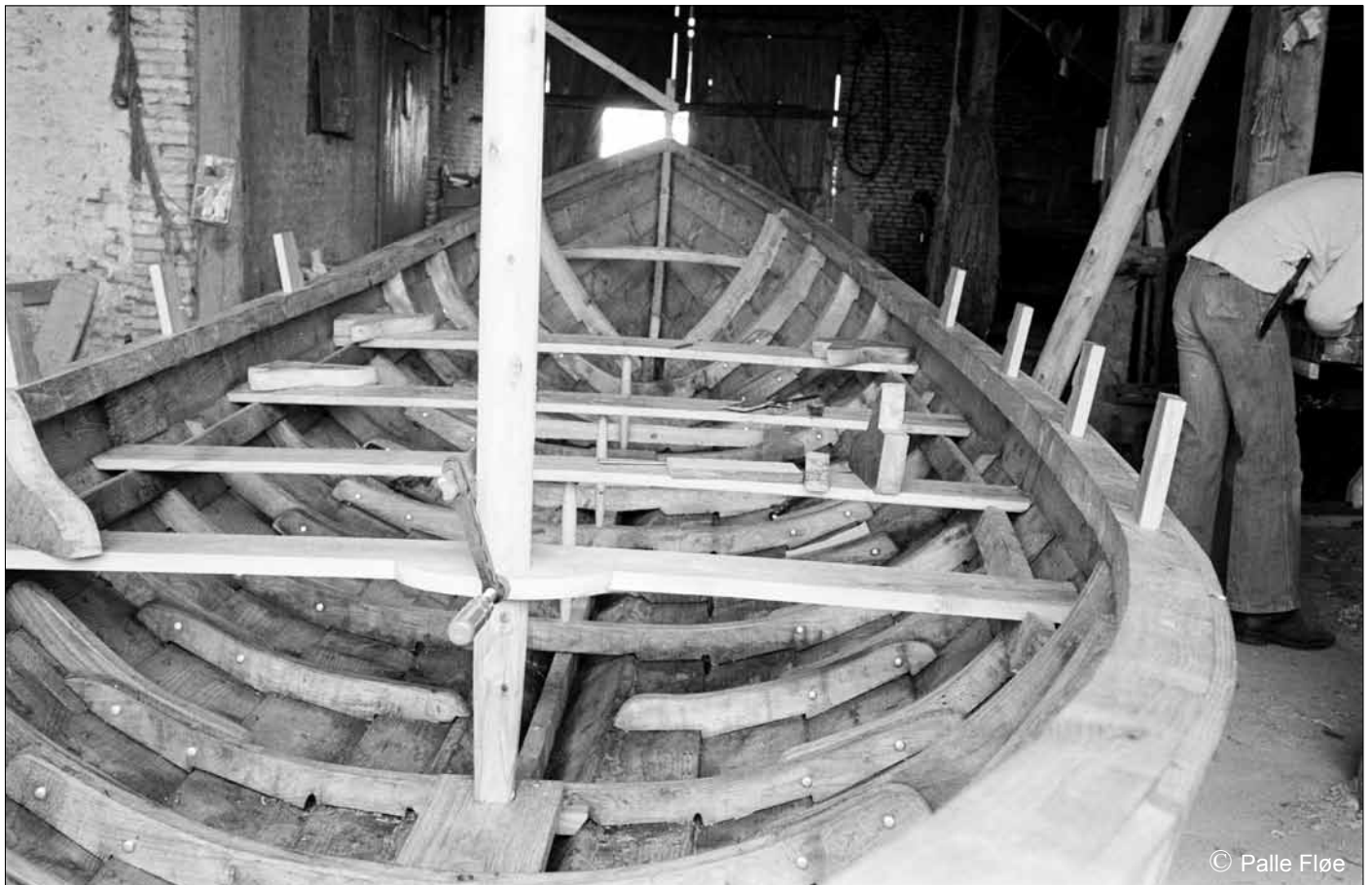
Jens Christian Nissen (Cedde) var den der havde stået for byggeriet og lagt umådelig mange kræfter i at få skibet færdigt.

Carl Otto



© Palle Fløe

De sidste knæ tilpasses



© Palle Fløe

De sidste opgaver gøres færdige før maling og efterfølgende søsætning.